

SEA TRIAL

BIMINI BLUE

REGAL 33 EXPRESS

多彩なハルカラーも「REGAL BOATS(リーガル)」の大きな魅力のひとつ。
今回紹介するのはビミニブルーと呼ばれる鮮烈な水色を採用した人気の中型エクスペスクルーザー「REGAL 33 Express」だ。
大型ハードトップを備えた美しいスタイリング、ツイン300馬力ガソリンスターンドライブのパワートレイン、
発表から4年以上を経てさらに進化し続ける「33 Express」。
チョッピーな神戸沖でトップスピード37ノットをマークした。

text: Atsushi Nomura photo: Kai Yukawa
special thanks: REGAL JAPAN <https://regalboats.jp>





チョッピリなコンディションでのシートライアル。トップスピード37ノット前後。高速旋回時もゆるやかな傾斜で非常に安定している。このコンディションでも全体に低重心で安定した素晴らしい走りを見せる。

進化し続けるアメリカンエクスプレスクルーザー「REGAL 33 Express」 トップスピード 37 ノット、低重心で安定した走りを見せる熟成の 33 フッター

1969年の創業以来、「REGAL BOATS (リーガル、Regal Marine Industries, Inc.)」は一貫して家族経営を続けている。コングロマリットに属さない独立系ビルダーの中では米国最大手とされ、離合集散の激しいアメリカのボート業界の中では異彩を放つ存在だ。その独自性は革新的なアイデアにも見られ、さまざまなイノベーションを業界にもたらしてきた。

現在は 20 ~ 42 フィートのレンジに 35 モデルをラインナップする REGAL。従来から小型のランナバウト、中型のエクスプレスクルーザーを得意とし、近年はアウトボード搭載モデルを積極的に投入、コンソールやシート類を右舷に集中させた斬新なフィッシングモデル「SAV」シ

リーズなども発表している。

*

今回紹介するのは中型エクスプレスクルーザーの定番モデル「REGAL 33 Express (リーガル 33 エクスプレス)」である。現行モデルは 2018 年のイヤーモデルとして発表されたスターンドライブ仕様だ。REGAL の常であるが、ニューモデル発表後も、カスタマーからの声に耳を傾け続け、年々微修正を繰り返しながら進化していく。発表から 4 年経った現在の熟成度も気になるところだ。日本でも人気とのことのでかなりの輸入実績があるモデルだという。





ドライバーズシートはフリップアップ可能で、スタンディングでも操船しやすい。ステアリングホイールもチルト角度を調節できるため、キャプテンの姿勢や好みに応じてアレンジできる。



左舷にL字型ソファ、右舷にリフレッシュメントセンターを配置。ソファ後部の背もたれはバックトゥバックで前後に可動。写真は後部のコクピットを囲むスタイルにアレンジした状態。

全長10.36m、全幅3.2m、艇体重量5.73tonのハルに、ツインのVOLVO PENTA V8-300 (300馬力)、DPSドライブという組み合わせのパワートレインを搭載。なお「33 Express」のパワートレインには、ツインVOLVO PENTA V6-280からツインVOLVO PENTA V8-350仕様まで、多彩なバリエーションがある。また「REGAL 33 XO」というアウトボード仕様の姉妹艇も存在する。

REGALは多彩なハルカラーを選べるのも特徴だが、今回のモデルにはBimini Blueと呼ばれる鮮烈な水色を採用。シートライアルは8月に神戸市の須磨ヨットハーバーにて行われたが、真夏の日差し、青い海と空にとっても映えていた。全体のスタイリングは、前傾した大型レーダーアーチの

上に一体化したハードトップを装備。従来日本に輸入されたモデルの多くは可倒式大型レーダーアーチ (PowerTower) & ビミニトップ仕様だったが、ハードトップを搭載したことで、よりシャープな印象に変わっている。

「33 Express」はエクスプレスクルーザーらしいオーソドックスなデッキレイアウトを採用。広々としたコクピットの右舷にヘルムステーションと幅のあるドライバーズシート。左舷側にはL字型ソファが配置されており、後ろの背もたれはバックトゥバックで前後に可動。ドライバーズシート後部にはリフレッシュメントセンターがあり、BBQグリル、シンク、冷蔵庫などが揃う。

コクピット最後部の大型ベンチソファは電動で前後にスライド、さまざまなデッキアレンジが可能である。一体型のスイミングプラットフォームは広

く、デッキは全面フレキシチーク張りで素足に心地良い。フォアデッキへはヘルムス脇のステップからアクセス可能だが、ステップがそのままロアフロアへのドアになっているのもエクスプレスクルーザーの定番仕様である。

ロアフロアへ降りるとまずはサロンスペースとなる。L字型の大型ソファが右舷に、テーブルを挟んで左舷にはギャレー、個室ヘッドが並ぶ。サロンの前方はソファの背もたれを倒すことでフルサイズベッドに変換のベッドスペースとなっている。サロンの後ろはミッドキャビンで、ツイ

ンベッド仕様となっている。

*

シートライアルは神戸市立須磨ヨットハーバーの沖合い。当日は風が強めで多少うねりや波のあるチョッピーなコンディション。ステアリングホイールはチルト角を変えられるため、離着岸時、クルージング時、シート的位置などに合わせて調整可能だ。ドライバーズシートに座り、まずは好みの角度にステアリングホイールを合わせる。



ロアフロアはフォアキャビン兼サロン、ミッドキャビンに分かれる。サロン前部のベッドはソファの背もたれが倒れることで拡大される。ギャレーや個室ヘッドのクオリティも申し分ない。





最高速度を狙いストレートで徐々に加速していく。ブレーニングに入ると見た目と比べて低重心なことに気付く。この日のシートライアルでは、トップスピード37ノット前後まで到達。重心が低いため速度を上げても非常に安定している。続いて高速旋回をテストする。巡航30ノット前後まで速度を落とし、急旋回を試みるが、思った以上に傾かない。横方向からうねりが来る角度でもテストしてみたが、旋回中も安定した姿勢で走行してくれる。

さらに高速スラロームを行う。特に余計な操作をしなくても、とてもスムーズなスラローム走行を楽しめる。ただし速度が出ている状態で左右に連続して切ると、やや傾きが浅いため横Gがかかる瞬間もある。ゲストがいる時はゆるやかな旋回を心がけたい。もっとも特徴をつかんでしまえば、どんなときも安心安全にコントロールできるだろう。

「REGAL 33 Express」は誰にでも操船しやすい優れたドライバビリティ



REGALのカラーバリエーションは実に豊富だ。美しいビミニブルーのハルがとても鮮烈な印象。ドライブはDPSを採用し、ジョイスティックも装備で離着岸も楽々。



が特徴だが、ある程度無理なマニューバにも対応してくれる完成度の高さは、走りを楽しみたいユーザーをも満足させるだろう。広々としたコクピットと居心地の良い居

住空間は、テイククルーズやボートピクニック、マリナーでのオンデッキパーティーやナイトステイなど、多彩なマリトレジャーを予感させる。そして発表からの年数分の微修正により、熟成度すなわち使い勝手もより増した印象である。アメリカを代表するエクスプレスクルージャー「REGAL 33 Express」、ビギナーはもちろん、ベテランオーナーをもとりこにする魅力に溢れた、素敵で楽しいモデルだ。P.B.

REGAL 33 Express

全長 10.36 m
 全幅 3.2 m
 喫水 0.9 m
 重量 5.73 ton
 エンジン 2×VOLVO PENTA V8-300
 最高出力 2×300 HP
 燃料タンク 568 L
 清水タンク 136 L
 問い合わせ先 リーガルジャパン TEL: 079-322-8800
<https://regalboats.jp>

